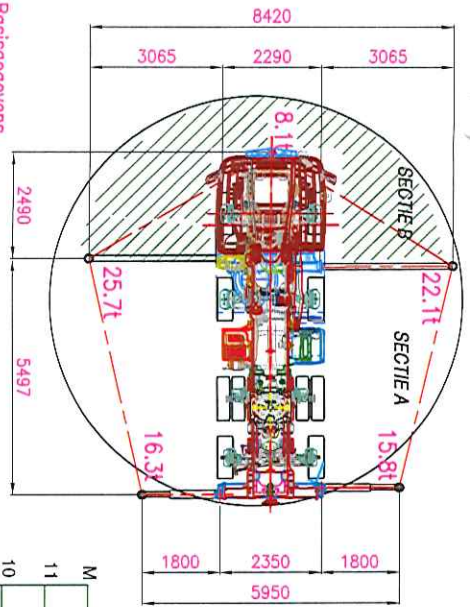


* Vermelde steunpootreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.
 * Let op: Stempelen verhoogt steunpootreactiekrachten!



Basisgegevens

Tabelnummer : T201853-1
 Datum : 26-06-2018
 Type kraan : 8520 OK6
 Serierf Kraan : 970397
 Type truck : VOLVO FH 8X2
 VN : YZKH40F6JMSZ7495

Kraanengevel : 71.4
 Max last : 16.03t
 Vinct bij max last : 4.48 m
 Kraangreep : B3
 Stabielteit vlg : NEN-EN 12399: 2011

Technische gegevens

Zwenkbereik : Eindeeloos
 Hjustabel bij hoofdgelhoek : 15°
 Voertuigengte : 8.29 m
 Voertuigbreedte onbeel. : 25.3 t
 Windsnelheid max. : 10 m/s
 Windoppervlak max. : 1.2 m²/ton werklast
 Werktemperatuur : -10.. +50°C

Algemene instructies

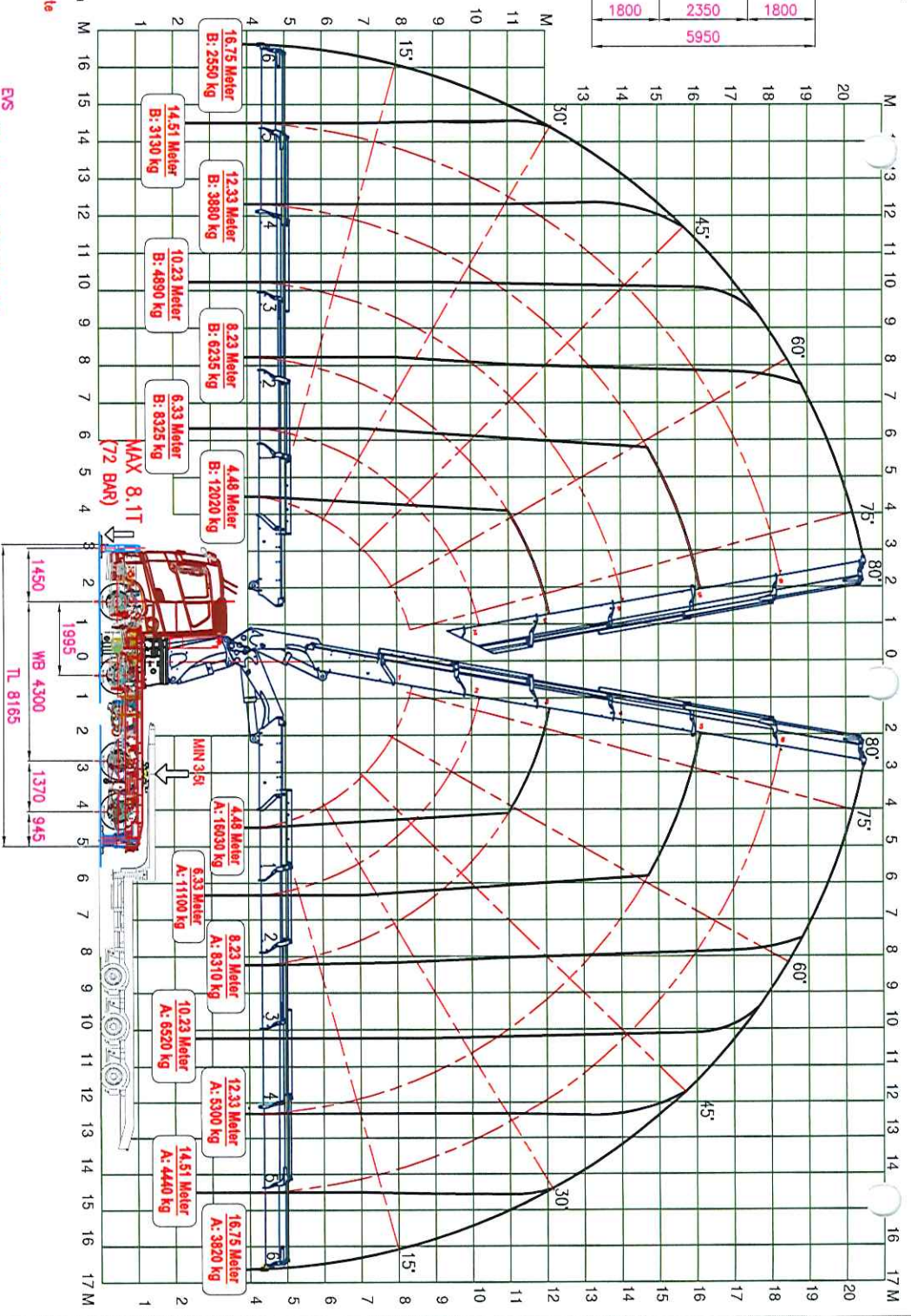
De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen.
 - Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn

Handrem geactiveerd
 De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijstoot en steunpotten heeft

- goed zicht op de LUB signalering heeft
- kraan op voldoende drogende ondergrond, met steunpoothouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote ondergeschorten gebruiken
- Uitvouwken van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opheffen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboten om diru hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hysmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijstoot)
- Hysmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijstoot)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

Bij inschakeling LUB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
 - Reset LUB is rode toets op HMF RCL 5300
 - Zie verder RCL gebruiksinstructie



EVS

- Luchtvering truck uitgeschakeld!
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt berekend geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LUB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidinglijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgeselde scheidinglijn is de minimale, bij loading op de schotel zal werksectie A groter worden en kan de hijstabel in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL:1.3 XR:1.3 Y1:0.8 Y2:4.5
- EVS extra referentie: steunpoot bijrijderszijde 1.0m uitgeschoven, 2500 kg op 16.75m

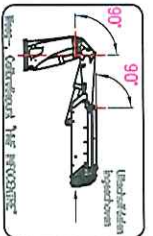
Signaleringen

- Groen: Aftandbesturing in werking
- Geel + repeterende cloxon: Kraanoppoel 90%
- Rood + aanhoudende cloxon: Kraanoppoel 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbesturing aanwezig. Gebruik hiervan is rim onbeschermde bedieningsploois en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

Trekker

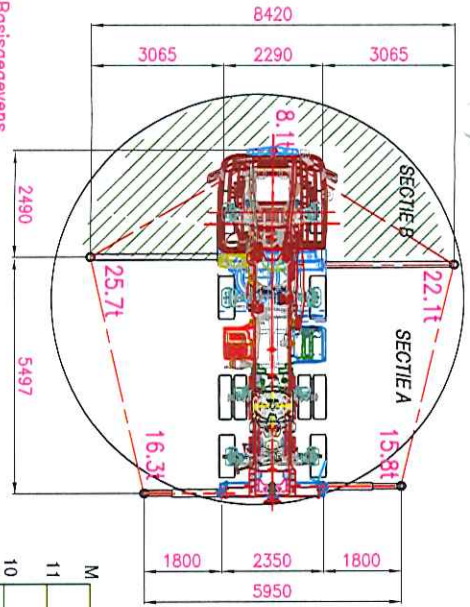
- Kraanbedrijf uitsluitend met aangekoppelde trailer of minimaal 3500kg schotellost

27 JUNI 2018
 E. GIBBERN
 74



HYWA
 TELEPHONE (31) 0172 42355
 FAX (31) 0172 42350
 HAN HOLLAND BV, HOLLAND
 PART NO: T201853
 PRODUCTION: VOLVO FH 8X2
 NUMBER OR DRAWING: 71805325
 REV: A

* Vermelde steunpootreacties als gevolg van max. kroonmoment.
 * Let opt. Sr steempelen verhoogt steunpootreacties!



Basisgegevens

Tabelnummer : T2018S3-1
 Datum : 26-06-2018
 Type Kraan : 8520 OK6
 Serienr Kraan : 970397
 Type truck : VOLVO FH 8X2
 VIN : YZRT40F6J8Z7495

Kraankengedel
 Max last : 71.4
 Vliecht bij max last : 16.03t
 Kraanroep : 4.48 m
 Stabiiliteit vlg : B3
 : NEH-EN 12999: 2011

Technische gegevens

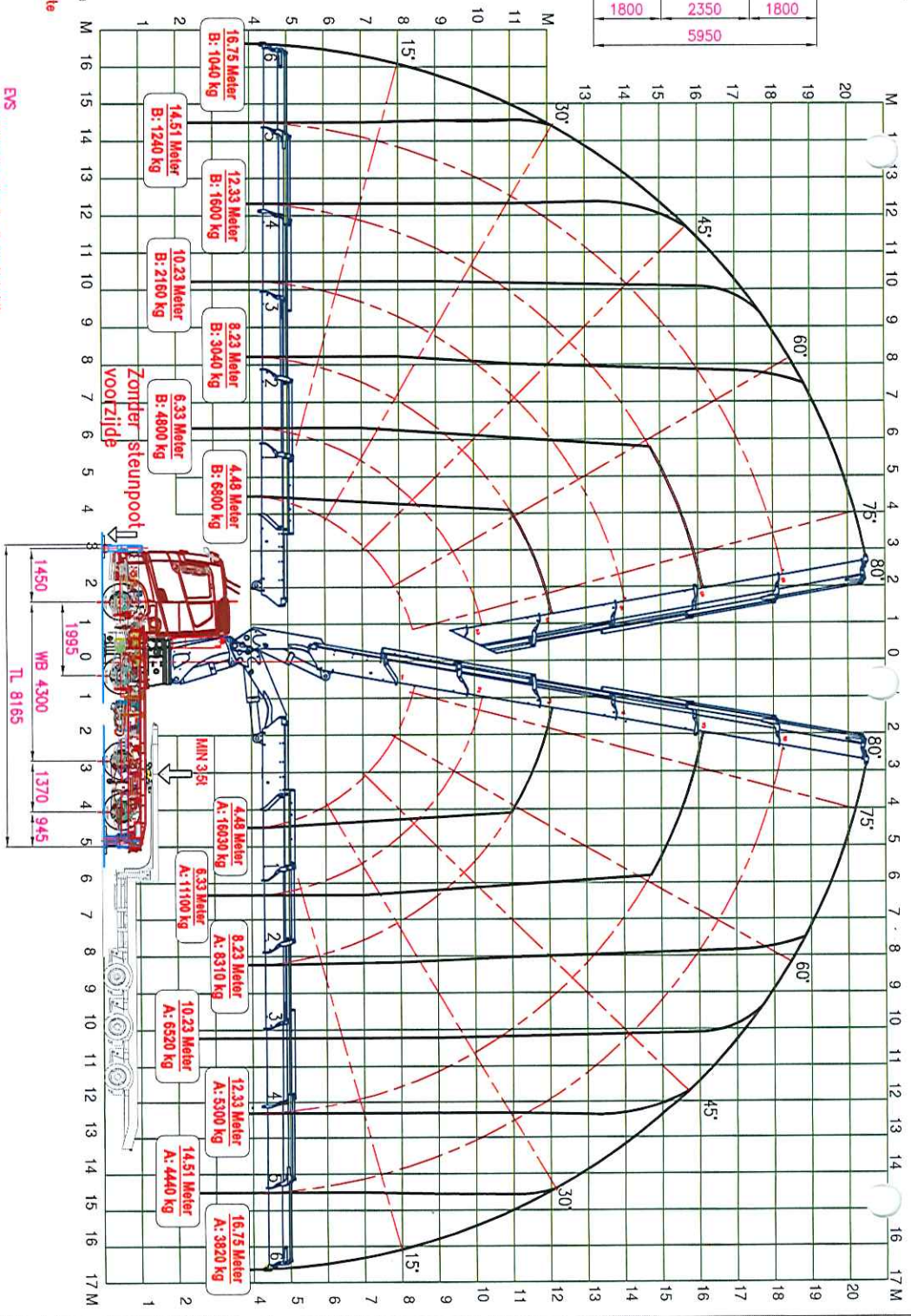
Zwenkbereik : Eindeloos
 Hijstabel bij hoogdriehoek : 15°
 Voertuiglengte : 8,29 m
 Voertuigbreedte : 25,3 t
 Windsnelheid max. : 10 m/s
 Windoppervlakte max. : 1,2 m²/ton werklast
 Werktemperatuur : -10.. +50°C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen.
- **Tijdens kroonbedrijf dient de luchtering van de truck uitgeschakeld te zijn**
- Handrem gestelreërd
- De bedieningsposities zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - goed overzicht over hijstoot en steunpotten heeft
 - veilig staat
- Kraan op voldoende drogende ondergrond, met steunpootsaders monteren
- uitgeschakelen en met banden juist bodemcontact, waterpomp opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote ondersgeschotten gebruiken
- Uitvoeren van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kroonbedrijf regelmatig waterpomp controleren
- Lasten oppakken van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de steempis niet overschreden worden
- Verboten om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Singeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (opkellen bij de hijstoot)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

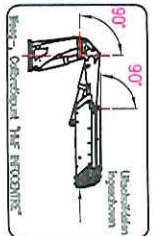
Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reest LMB is rode tijloets op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



27 JUNI 2018

Handwritten signature



HYVA
 TELERPHONE (NL) 0172 44355
 FAX (NL) 0172 44350
 HYVA HOLLAND B.V.
 DATE: 26-06-2018
 PART NO.: T2018S3
 PRODUCTION: UNITS FROM
 NUMBER OR DRAWING: 8520-OK6 OP
 REV.: 71805325

Basisgegevens

Tobelenummer : 12018053-2
 Datum : 29-06-2018
 Type kraan : 8520 OK6
 Serienr kraan : 970397
 Type Fly jib : FJ2000K6
 Serienr Fly jib : 990244
 Type truck : VOLVO FH 8X2
 VIN : VZRR140F6UM8Z7495
 VN :
 Kraanketel : 71.4
 Max last : 6.0 t
 Vuucht bij max last : 5.5 t
 Kraanroep : B3
 Stabiliteit vgs : NEH-EN 12999: 2011

Technische gegevens

Zwenkberik : 15°
 Hijstabel bij hoogdretheek : 8,165 m
 Voertuigtemple : 26,9 t
 Voertuiggeacht onbel.
 Windsnelheid max. : 10 m/s
 Windoppervak max. : 1,2 m²/ton werklust
 Werktemperatuur : -10... +50°C

Algemene instructies

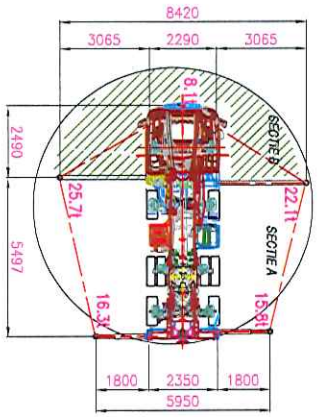
- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bereoed te zijn deze machine te bedienen
- **Hijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschokeld te zijn**
- **Handrem geactiveerd**
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijstoot en steunpunten heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende drogende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met bodden juist boddencontact, waterpas opstellen
- Gebruik olie beschikbare opstellingsruimte
- Alijd voldoende grote onderlegschootten gebruiken
- Uitvoeren van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten optreunen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmyr hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Singeren van de last niet toegestaan
- Kabelwerk met toegestaan
- Hijstribdellen maken deel uit van de last (optellen bij de hijstoot)
- Hijstribdellen maken deel uit van de last (optellen bij de hijstoot)
- Verijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Losmomentbeveiliging

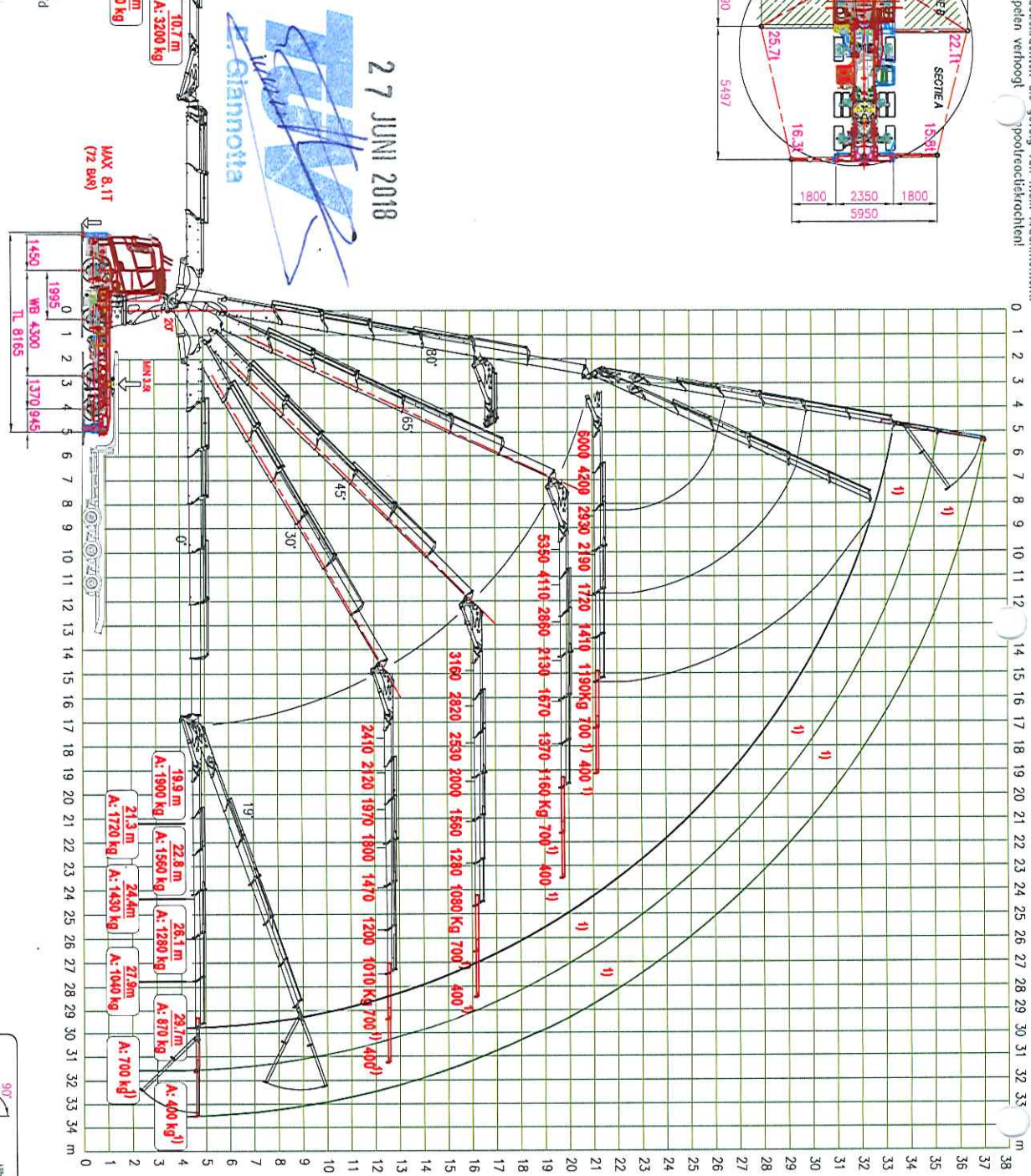
- Bij inschokking LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode tpiets op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie

ENS

- **Luchtvering truck uitgeschokeld!**
- ENS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt bereid geeft het ENS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De schiedingslijn tussen sectie A en sectie B is enigzins variabel.
- De voorgeselde schiedingslijn is de minimume, bij toding op de schiedel zal werkssectie A groter worden en kan de hijstoot in sectie B positief beïnvloed worden.
- ENS parameters: XI:1.3 XR:1.3 Y1:0.8 Y2:4.5
- **Signaleringen**
- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraanopaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraanopaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbesturing aanwezig. Gebruik hiervan is van onbeschermd gebiedingsplaats en vermindert wekoverzicht niet toegestaan



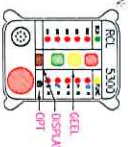
* Vermelde steunpootretractiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.
 * Let opt. Smaller stempelen verhoofd. pootretractiekrachten!



27 JUNI 2018



1) WICHTIGSTE SECIE, HILFST IS MINNAAL VOOR MECH. SECIE, EN GELT DOE N. GONTE BEVEEGED. VOOR HAGEN VAN WICHTIGSTE SECIES ERST DE RCL 5300 HERVOOR INSTELLEN.
 1. DRUK 2X KNOP <E>
 2. DRUK 9X GEELE KNOP <D> DE DISPLAY HET ANTLR SECIES ANNEERT
 E 2 = ZE HET WICHTIGSTE SECIE UIT ENZ.
 GEELE KNOP 2 SEC. HOUDENEN. RESET MAX E.
 RODE KNOP 2 SEC. HOUDENEN = RESET MAX E. WICHTIGSTE SECIE
 ZE VERBER DE ORG. HMF GEBRUKSINSTRUCTIE

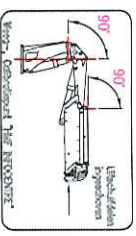


REV.	DATE	BY	REF.

HYVA
 TELEFOON (01) 0172 42555
 FAX (01) 0172 42556
 HEMA HOOGEN BV HULLAND

ENGINEER : H.M.
 DRAWER : H.M.
 DATE : 26-03-2018
 WATERL. :
 PRODUCTION :
 DESCRIPTION : 12018053-2 HUSTABEL HMF 8520-OK6
 UNITS: mm
 DWS: 2:1
 SCALE: -

REVISIONS:
 NUMBER OF REVISIONS:
 REVISIONS:
 71805326
 A



Basisgegevens

Tobelenummer : 12018053-2
 Datum : 29-06-2018
 Type kraan : 8520 0K6
 Serienr kraan : 970397
 Type Fly Job : FJ2000K6
 Serienr Fly Job : 9902244
 Type truck : VOLVO FH 8X2
 VN : 1V2R140F6JA627495

Kraanvergel
 Max last : 71.4
 Wucht bij max last : 6.0 t
 Kraangroep : 5.5 m
 Stabiliteit vlg : B3
 : NEM-EN 12999: 2011

Technische gegevens

Zwenkbereik : Eindloos
 Hjustabel bij hoofdgreep : 15°
 Voertuigengte : 8,165 m
 Voertuigbreedte : 2,69 t
 Windsterkte max. : 10 m/s
 Windoppervlak max. : 1,2 m²/ton werklast
 Werktemperatuur : -10... +50C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en beoogd te zijn deze machine te bedienen
- **Tijdens kraanbedrijf dient de luchtklaring van de truck uitgeschokeid te zijn**
- Handrem gesloten
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende drogende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met bodem juist bodemcontact, waterpas opstellen
- gebruik drie beschikbare opstellingsruimte
- Alrijd voldoende grote ondergeschorten gebruiken
- Uitvoeren van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dryr hulpindelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last met toegestaan
- Kudeelwerk niet toegestaan
- Hysindelen mogen deel uit van de last (opellen bij de hjustist)
- Vermijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Losmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode tiploets op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie

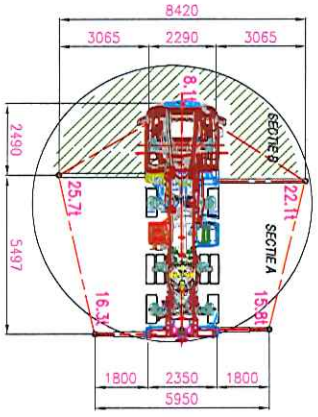
ES

- **Luchtklaring truck uitgeschokeid**
- ES controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximumtoegestane bewegingshoek wordt bereikt geeft het ES een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hjustabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De schiedingslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde schiedingslijn is de minimum, bij lading op de schotel zal werksnelheid A groter worden en kan de hjustist in sectie B positief beïnvloed worden.
- ES parameters: XL:1,3 XR:1,3 Y1:0,8 Y2:4,5

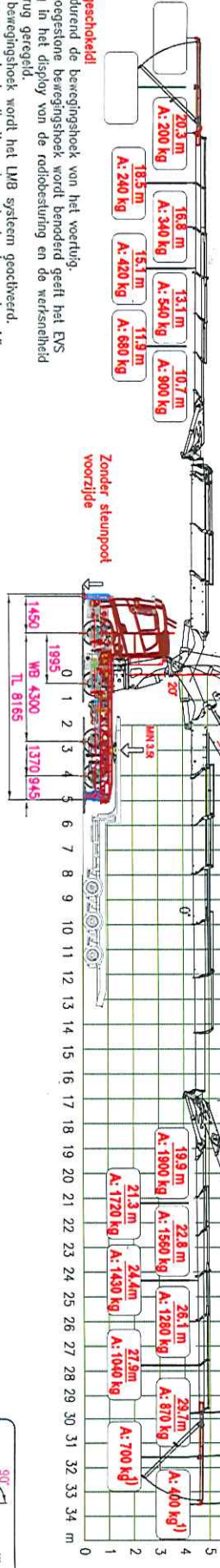
Signaleringen

- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende cloxon: Kraanopociteit 90%
- Rood + aanhoudende cloxon: Kraanopociteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandsbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is wv onbeschermde bedieningspoots en vermindert verkeerzicht met toegestaan

* Vermelde steunpootreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.
 * Let op! Smaller stempelen verhoogd productiekrachten!

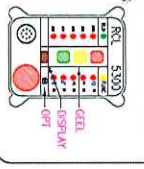


27 JUNI 2018



1) WEGENSONDE SECTIE, HJUSTIST IS VANVAAL VOOR RECH. SECTIE. EN GELDT DUS IN GONDLE WERKGEBIED.

VAN HESSEN AN WICHAANSONDE SECTIES EERST DE RCL 5300 HERNOVEN AANSTELLEN.
 1. Druk op de knop 'RCL 5300'
 2. Druk op de knop 'TOEGESTANE' om de display van de hjustist te resetten.
 3. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 4. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 5. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 6. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 7. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 8. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 9. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 10. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 11. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 12. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 13. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 14. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 15. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 16. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 17. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 18. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 19. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 20. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 21. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 22. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 23. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 24. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 25. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 26. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 27. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 28. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 29. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 30. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 31. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 32. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 33. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 34. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 35. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 36. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 37. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.
 38. De hjustist zal de sectie A en B automatisch terugregelen.



OPMERKINGEN
 Het is niet toegestaan de kraan te gebruiken op ongelijke of onvaste ondergrond.
 Het is niet toegestaan de kraan te gebruiken op ongelijke of onvaste ondergrond.
 Het is niet toegestaan de kraan te gebruiken op ongelijke of onvaste ondergrond.

HYWA
 ENGINEER: H.M.
 DATE: 27-06-2018
 PART NO: W1818053
 PRODUCTION: H.M.
 DESCRIPTION: 12018053-2 HJUSTABEL HMF 8520-0K6
 +FJ2000K6+2
 VINS: 7-11
 N.AEER OR FLEWAE: 71802326
 SEV: A