



CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂

RESULTATEN

2022



Pijnacker, 28 maart 2023

Beste collega's,

Zoals jullie inmiddels zijn we al enige tijd bezig met het opzetten van een systeem om onze CO2-uitstoot in kaart te brengen en te reduceren. Via deze brief willen wij jullie informeren over onze CO2 uitstoot voor het jaar 2019,2020,21 en van 2022.

Wat is het doel ook alweer?

VSVK wil in 2025 7,5% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019



Scope 1: VSVK wil in 2025 5% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019.



Scope 2: VSVK wil in 2025 90% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019.

Co2 Footprint 2019

	Verbruik VSVK / Eigenraam	Verbruik Jaado*	Emissiefactor	CO2-uitstoot VSVK / Eigenraam	CO2-Uitstoot Jaado	CO2-uitstoot totaal	Percentage van totaal
Scope 1							
Gas (in m3)	9.497	1.985	1,884	17.892	3.740	21.632	1,6%
Diesel (in liters)	282.096	114.548	3,309	933.456	379.039	1.312.495	94,2%
Benzine (in liters)	1.000	836	2,884	2.884	2.411	5.295	0,4%
Ad Blue (in liters)	3.500	1.870	2,15	7.525	4.021	11.546	0,8%
Subtotaal scope 1				961.757	389.211	1.350.968	96,9%
Scope 2							
Elektriciteit (in kWh)	62.185	14.437	0,556	34.575	8.027	42.602	3,1%
Subtotaal scope 2						42.602	3,1%
Totaal CO-2 uitstoot						1.393.569	

CO2 Footprint 2022

	Verbruik VSVK Pijnacker / Verhuur	Verbruik VSVK Rilland	Verbruik Wamel	Emissiefactor	CO2-uitstoot VSVK Pijnacker / Verhuur	CO2-Uitstoot VSVK Rilland	CO2-Uitstoot VSVK Wamel	CO2-uitstoot totaal	Percentage van totaal
Scope 1									
Gas (in m3)	-	-	547	2,084	-	-	1.139	1.139	0,1%
Diesel (in liters)	70.778	38.542	23.636	3,262	230.876	125.724	77.101	433.701	34,1%
Benzine (in liters)	1.464	4.084		2,784	4.075	11.369	-	15.443	1,2%
HVO 30		2.042		2,378	-	4.855	-	4.855	0,4%
HVO 20	65.901			2,672	176.113	-	-	176.113	13,9%
HVO 10		16.329		2,967	-	48.451	-	48.451	3,8%
HVO 7		185.752		3,056	-	567.591	-	567.591	44,6%
Ad Blue (in liters)	1.780	4.849	790	3,262	5.806	15.818	2.577	24.201	1,9%
Subtotaal scope 1					416.870	773.808	80.817	1.271.495	100,0%
Scope 2									
Elektriciteit (in kWh)	-17.227	13.016	3.090	0,523	-9.010	6.807	1.616	0	0,0%
Subtotaal scope 2								0	0,0%
Totaal CO-2 uitstoot								1.271.495	

Omdat de samenstelling van de organisatie dynamisch is meten we het doel aan verschillende parameters zoals: omzet en FTE. Een absolute stijging kan dan toch een positief eindresultaat hebben.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Uitstoot per 1 mln €	111	119	107	91			
Uitstoot per FTE	28	30	22,5	16,9			

Evaluatie resultaten 2022

De bovenstaande grafieken tonen het absolute verbruik over 2022 ten opzichte van de doelstelling. Een aantal zaken vallen daarbij op: de uitstoot in scope 1 is ten opzichte van voorgaande jaren gedaald. Dit is te verklaren door het aanzienlijke percentage HVO dat is toegepast.

Door het grote overschot dat is opgewekt in Pijnacker is de elektriciteit uitstoot nu nul, vergeleken met vorig jaar is dit een enorme afname. De reductie in uitstoot ten opzichte van 2021 lijkt ook echt een reductie als we deze afzetten tegen omzet en FTE. Ook hiervan geldt dat dit verklaard kan worden door de toepassing van HVO en de zonnepanelen.

Ook is in 2022 het wagenpark verder verduurzaamd zo zijn nieuwe elektrische heftrucks, verreikers en hoogwerkers aangeschaft. Ook is een vervangingsoperatie ingezet waarbij verschillende euro 3 en 4 motoren voertuigen worden vervangen door nieuwe euro 6 motoren varianten.

Verder hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Installatie van LED-verlichting op locatie Rilland;
- Op peil houden van de bandenspanning van onze vloot door regelmatig onderhoud;
- Realisatie nieuwbouw kantoor met A+++++ label;
- Inzet HVO 7%, 10%, 20% en 30%;
- Op de vestiging Rilland werd het volledige wagenpark in Q3 en Q4 HVO 20 getankt;
- Nieuwe elektrische heftruck aangeschaft voor locatie Pijnacker;
- Twee Fraresin Full Electric 6.25 elektrische verreikers aangekocht;
- Zeven stuks nieuwe elektrische hoogwerkers van het merk Snorkel gekocht;
- In totaal zijn er ook 4 autohoogwerkers afgestoten, 1 vrachtwagen met autokraan en 1 bakwagen, allen met een dieselmotor EURO 4 of EURO 5;
- Daarnaast zijn er 7 nieuwe bakwagens van het merk Mercedes Sprinter in gebruik genomen.

Stand van zaken plan van aanpak 2023

Het verder introduceren en implementeren van de CO2-prestatieladder met een vertaalslag naar alle collega's op verschillende locaties binnen en buiten ons bedrijf. Collega's worden in de ochtend actief aangesproken over de startwerkdag en het laten warm draaien van het materieel. Verder wordt HVO 30,10 en 7 getankt in Pijnacker en HVO 20 voor het gehele wagenpark in Rilland. Gekeken wordt naar verbruik, eigenschappen en prijs. Voor de komende jaren zijn acties gepland om het dieselverbruik verder te reduceren en te verduurzamen.

Wat kan jij doen?

Denk aan de volgende simpele manieren van besparen:

- Je auto, bus of machine niet onnodig te laten draaien tijdens een korte of lange pauze;
- Je voertuig uit te laten rollen richting een rood verkeerslicht;
- Rustig optrekken uit stilstand en tijdig op schakelen bij het rijden;
- Je bandenspanning regelmatig controleren (1x per kwartaal).

Hebben jullie besparingstips of ideeën rondom CO2 - reductie geef deze dan door aan ondergetekende.

Wij hopen je hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Peter Boeringa